

## **Fahrzeugtyp**

ZHTA 18 4.4 Anhänger zum Transport von Langhölzern gerade Ausführung Bereifung 275/70 R22,5" Zwilling

## **Abmessungen/Gewichte**

Fahrhöhe unbeladen ca. 1250 mm Oberkante Schemel (beladen ca. 25-30 mm niedriger)

Federmitte ca. 980 mm

Achslasten: 18 000 kg (2 x 9000 kg) gesetzlich

Stützlast ca. 1000 kg

Leergewicht ca. 3500 Kg + - 5%

Kupplungshöhe (Mitte) ca. 880 mm unbeladen

Chassislänge ca. 4400 mm (Kopfrahmen-Kopfrahmen)

2-te Fahrhöhe falls Achslift ca. 40 mm höher (Reifenanhebung durch Achslift erhöht die Fahrhöhe) nur falls notwendig

## **Zulassung/TÜV**

Weltfahrgestellnummer Pavic

Achtung: mit TÜV - Abnahme für die Y-Zugdeichsel System-Ausführung

TÜV-Abnahme für Deutschland (TÜV-Gutachten) Ohne Zulassung

## **Fahrgestell**

Glattblechabdeckung 3mm QSTE690/S700MC Langträgern komplett durchgeschweisst

Schweisdraht SG2, Anhänger

Stahlqualität Fahrgestell: Gurte ST52, Norm-Profile ST37, Laser- und Kantteile QSTE380

Ober- und Untergurte aus Flachstahl 150x10 mm

## **Anbauteile FG**

Vier pro Seite geschweißte Ringelemente zum Verzurren je Seite (Schräg auf dem Untergurt)

Ein UmhebeSeil vorne an den Langträger

## **Stützwinde**

Stützwinde, klappbar für verbesserte Bodenfreiheit

Position Stützwinde seitlich links an V-Deichsel montiert

## **Zugeinrichtung**

Verbindungsleitungen Licht/Bremse, Leitungen in/an der Zugdeichsel rechts verlegt

Abstand mitte Zugöse bis Vorderkante Kopfrahmen ca. 2100 mm

Zugdeichsel Y-Ausführung mit angeschraubter Zugöse ø 50 mm

## **Achsen**

Freie Fabrikatswahl Achse durch System Trailers (SAF/BPW)

Achsverstärkung für Ausführung für Off-Road, inkl. zusätzlichem Querträger zwischen Achsböcken

Bremszylinderstellung so hoch wie technisch möglich

Achse 10t Scheibe 22,5" Zwillingsbereifung

## **Laufwerk**

Fangseile für die Luftfederung

Achsliftsteuerung erste Achse Achslift automatisch mit Anfahrhilfe für EBS

Hub- und Senkvorrichtung in Fahrtrichtung vorne links montiert

Gesamtfederweg mind. ca. 180 mm

Luftbalgdurchmesser ca. 350/360 mm

Luftfederaggregat je 10 to Tragkraft 2 Stück

Achsenabstand ca. 1400 mm

## **Bremse**

Smartboard/TIM/Infocenter am Stegblech montiert

Federspeicher-Feststellbremse auf einer Achse nach Wahl Hersteller

Prüfnippel für Bremszylinderdruck am Bremszylinder vorne rechts

Luftbehälter 2 x ca.60 l oder max. 80 l nach Wahl Hersteller, Stahl ,schwarz (1x Bremse, 1x Luftfeder)

Duomatic Kupplung, bzw. Quattromatic (Knorr) für Anhänger Fabrikat nach unserer Wahl

Schutzblech für Smartboard

Zweileitungs-Druckluft-Bremsanlage nach EG-RL 71/320 Fabrikat nach Wahl Hersteller

Verbindungsleitungen ca. 800 mm länger als Zugöse

## **Bremse/ABS**

EBS-Diagnose über CAN-Bus (EBS-Stecker), kein Diagnosekabel nach außen geführt!! EBS-

Bremssystem Fabrikat Knorr od. Wabco nach unserer Wahl mit Roll Stability Programm

## **Reifen**

Radbefestigung durch Mittenzentrierung  
8 Stück Markenreifen 275/70 R 22.5 (Standard)  
8 Stück Stahlfelgen

## **Lichtanlage**

Spurhalteleuchten (LED) 1 Paar  
SML im Langträger montiert (bzw. direkt am Stegblech)  
15-poliger Stecker, vorne  
ohne separate Nebelschlussleuchten ohne  
Unterfahrerschutz aus Aluminium incl. Bohrungen für Lichtanlage  
Unterfahrerschutz so hoch wie zulässig montieren  
Lichtanlage Heckleuchten Rubolight/Trucklite Multifunktionsleuchte LED M900 (dyn. Blinker)  
(kein Vorschaltgerät erforderlich)  
Lichtanlage/Verkabelungssystem Fabrikat nach unserer Wahl (geschlossenes Leuchtsystem)  
Nummernschildbeleuchtung  
Vier Arbeitsscheinwerfer Strands 908517 montiert  
Schaltung Arbeitsscheinwerfer auf PIN 10 der 15 adrigen Leitung  
Schutzbleche für Beleuchtung und SML Leuchten seitlich  
Vorschrift 15 poliges Verbindungskabel von vorne nach hinten

Vorschrift Verteilerkasten hinten für spätere nachträgliche Anschlüsse Seitliche Markierungsleuchten (LED) mit Rückstrahler Fabrikatsvorschrift Hella Steckdose hinten, für Rundumleuchte (3-polig)  
Positionsleuchten vorne, unten, weiß je 1 Stück rechts und links (LED) Positionsleuchten vorne kein Gummiarm (Standard System)

## **Kotflügel**

Schmutzfänger Verstärkungsblech Verbindung Kotflügel/Schmutzfänger  
Schmutzfänger kein Antispray, nur ca 300mm hoch (Schmutzvermeidung)  
alle Schmutzfänger mit Logo Pavic  
Kunststoff-Kotflügel, 180 Grad, über jeder Achse (für 2 Achsen) falls NLLA: 90° vor+hinter  
NLLA wenn nötig  
Kotflügelhalter in verzinkter Ausführung , Halter mit vier Schrauben befestigt (bei Tridec 1xZentral)

## **Farbangaben (z.B.fertig Hersteller)**

Lackierung Achsen und Stützwinden schwarz, (hervorragender Korrosionsschutz laut Hersteller wie BPW, Jost usw.) Lackierung Achsnaben abweichend von Chassisfarbe in schwarz/KTL durch Achs- Hersteller, hervorragender Korrosionsschutz Lackierung der Zurraugen, Zurrhaken und Ferrylashings Chassisfarbe (nicht in Gelb!)  
ALU bleibt ALU

## **Beschichtung/Lackierung Fahrgestell**

Lackierung Chassis in RAL 9005 Tiefschwarz  
KTL mit Zinkphosphatierung plus Pulver, höchster Korrosionsschutz

## **Aufbau Schemel / Rungen**

Konturmarkierung für Holztransporter (auf Langträger und Kopfrahenen)  
2 Stück OPTIPA SL Stahlschemel in RAL6016 Türkisgrün mit Klemmbefestigung, mit je 2 Ls Haken  
4 Stück ALU AL10 konisch innen Rungen, Länge 2800 mm mit neon roten Aufklebern und Weißem Optipa  
1 Stück Stoßbank mit Umhebebügel